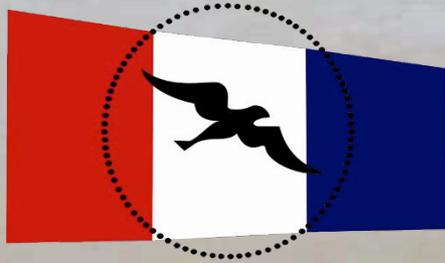


VESSEL



Grupo Vessel nació en 1998 con el transporte de cabotaje y ampliándose a nuevas rutas que nos ha propuesto la necesidad regional.

Con el Mercosur y la Hidrovía alcanzamos prestar servicios de transportes de contenedores a todas las líneas marítimas que no pueden alcanzar los puertos de las distintas zonas comerciales de nuestro litoral manteniendo un tráfico regular entre los Ríos Paraguay, Rio Paraná y Rio de la plata.

Los buques de gran porte se complementan con nuestro servicio feeder y en la actualidad las embarcaciones satisfacen las demandas del comercio internacional por la vía fluvial, manteniendo al grupo Vessel en el liderazgo de este desarrollo.

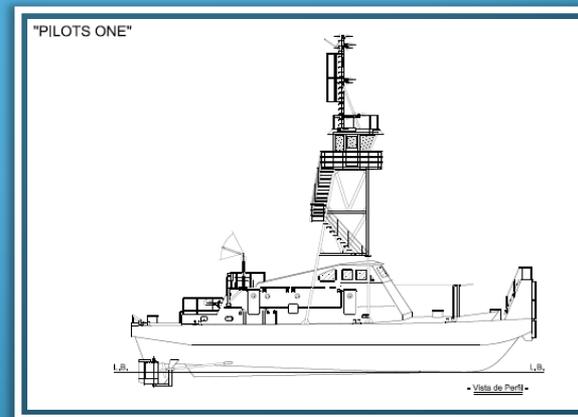
En esta oportunidad, la empresa extiende sus servicios por la hidrovía hasta el sistema portuario Boliviano, que opera sobre el Canal Tamago: Puerto Aguirre y Puerto Jennefer.

Al mismo tiempo acompañamos las necesidades de los exportadores e importadores regionales para mejorar la competitividad del comercio exterior Boliviano dándole una eficaz salida de mercaderías a través del océano Atlántico.



REMOLCADOR PILOT ONE

- Descripción
- Eslora: 22,78 MTS
- Manga: 5,75 MTS
- Velocidad: 10 KNTS
- Potencia: 2 x 750 HP
- Calado: 1,8 MTS / 6'00"
- Matricula: 01516
- Bandera: Argentina



BARCAZA ATLANTICA V

- Descripción
- Eslora: 60,18
- Manga: 16,95 MTS
- Puntal : 3,66 MTS
- Cap RH: 30 Unidades
- TEUS: 264
- Calado: 3,05 MTS / 10'
- Matricula: 2600
- Bandera: Paraguaya



TABLA DE PORTE

07' 06"	1800 Tons
08' 00"	2000 Tons
08' 06"	2200 Tons
09' 00"	2400 Tons
09' 06"	2700 Tons



BARCAZA

1510

- Descripción
- Eslora: 60 MTS
- Manga: 12,20 MTS
- Puntal : 3,50 MTS
- Cap RH: 30 Unidades
- TEUS: 128
- Calado: 270 MTS / 9'
- Matricula: 01296
- Bandera: Argentina

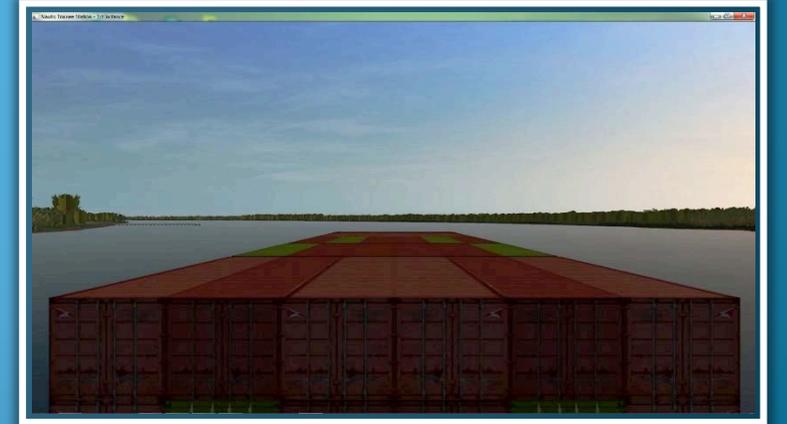
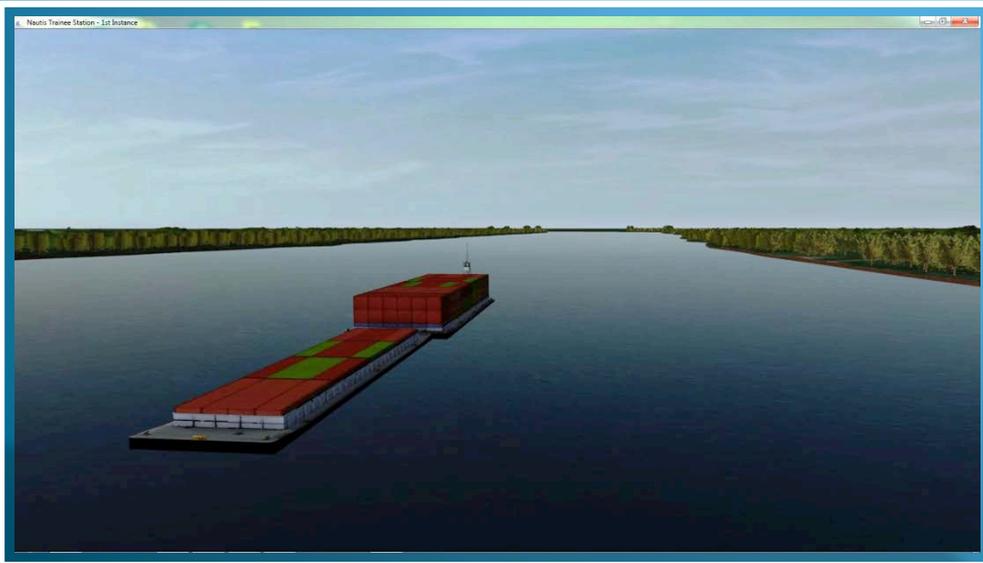
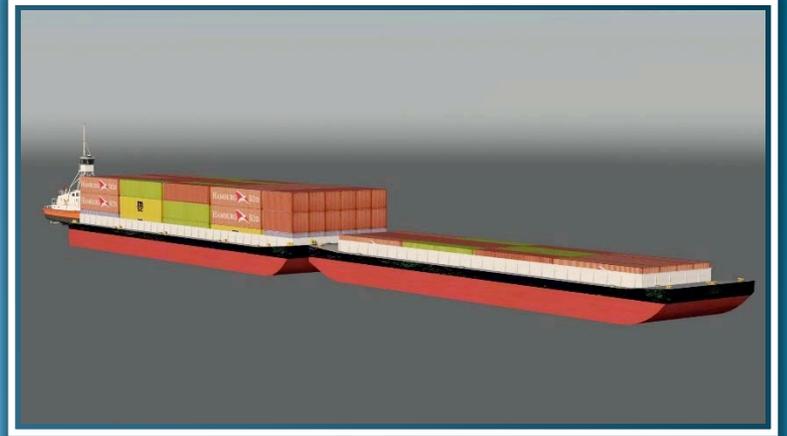


TABLA DE PORTE

07' 06"	1000 Tons
08' 00''	1200 Tons
08' 06"	1300 Tons
09' 00"	1400 Tons

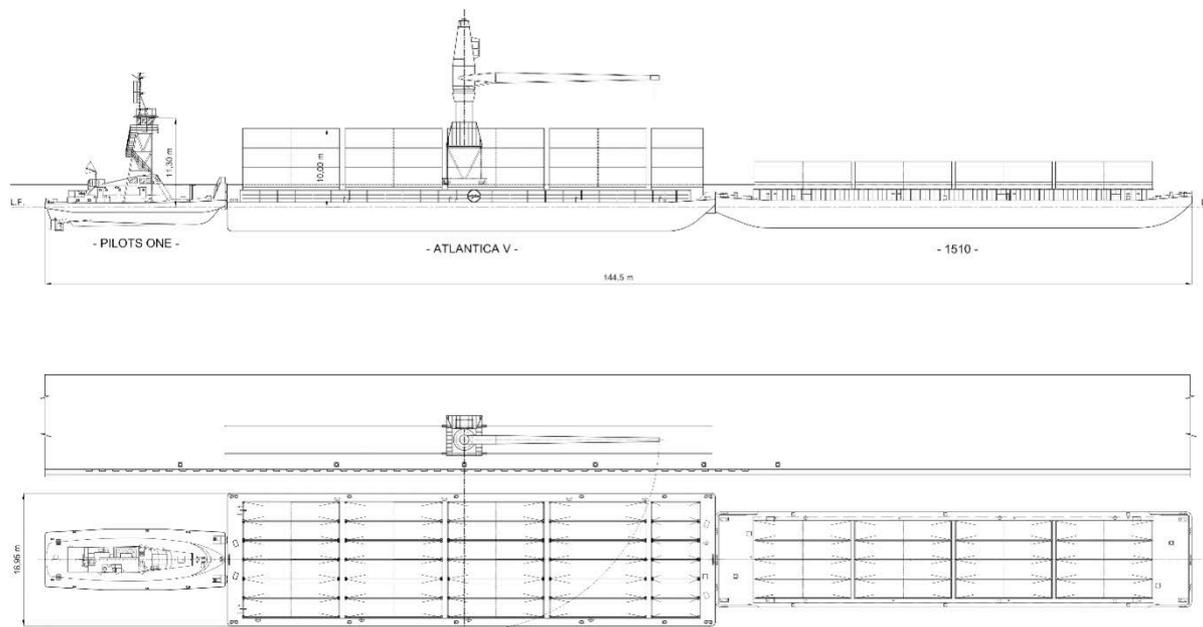


CONVOY



CONVOY

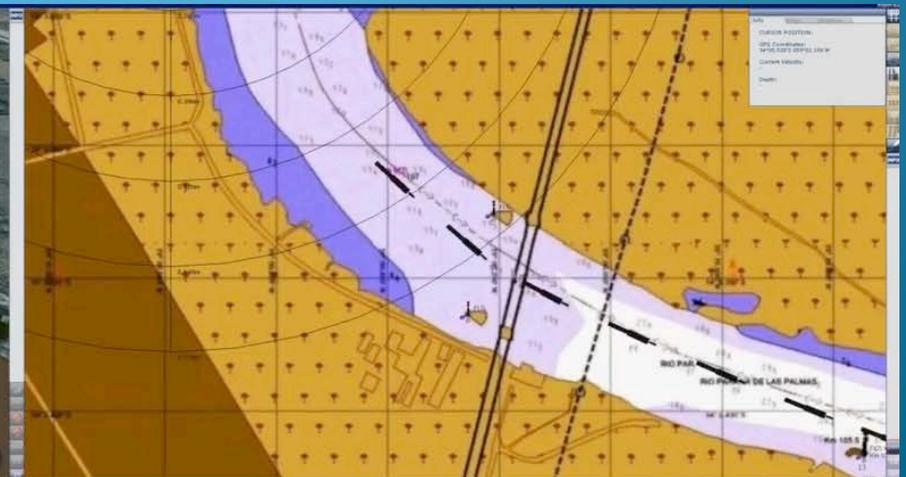
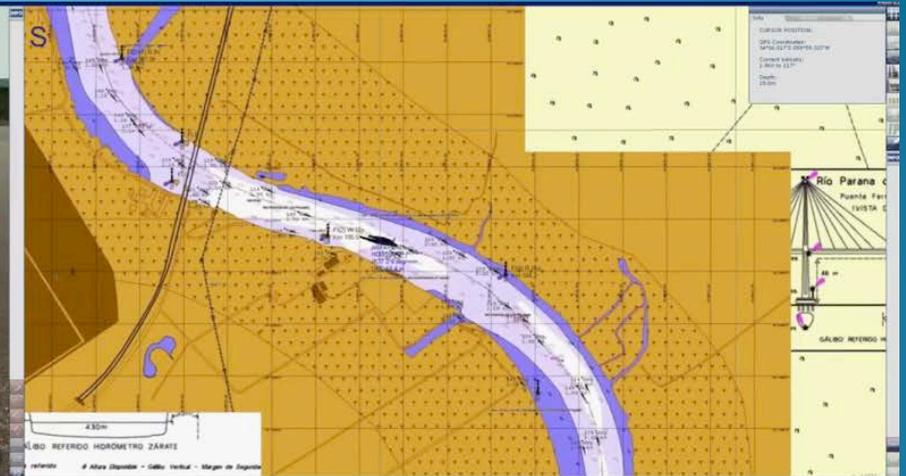
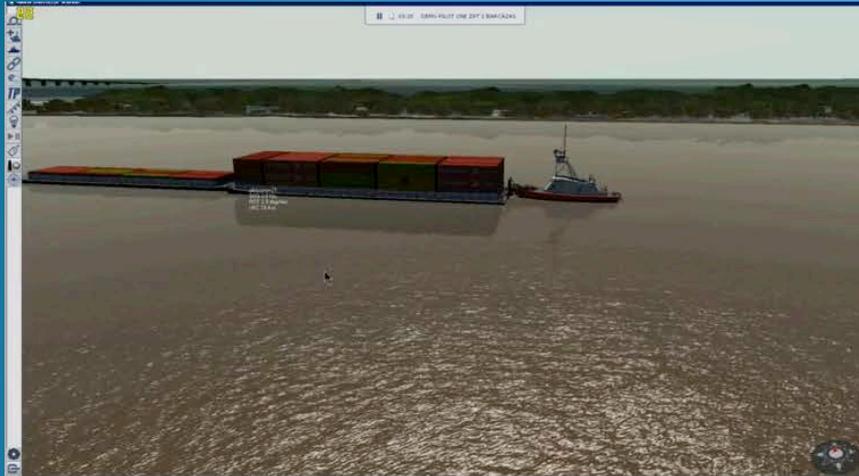
"ANTEPROYECTO CONVOY PORTACONTENEDORES"



- Descripción
- Eslora: 144,05 MTS
- Manga: 16,95 MTS
- Altura : 11,30 MTS



SIMULACION



CONTROLES INTERNOS

- Sistema de gestión de seguridad

Manual de mantenimiento de flota

Manual de procedimiento de flota

Manual de respuesta a emergencias

Plan de contratación y Capacitación del personal

- Auditorías internas

- Políticas de la compañía

- Sistema Controles Anti-Drogas antes de cada zarpada (S.E.N.A.D.)

- Principios de seguridad y protección de medio ambiente

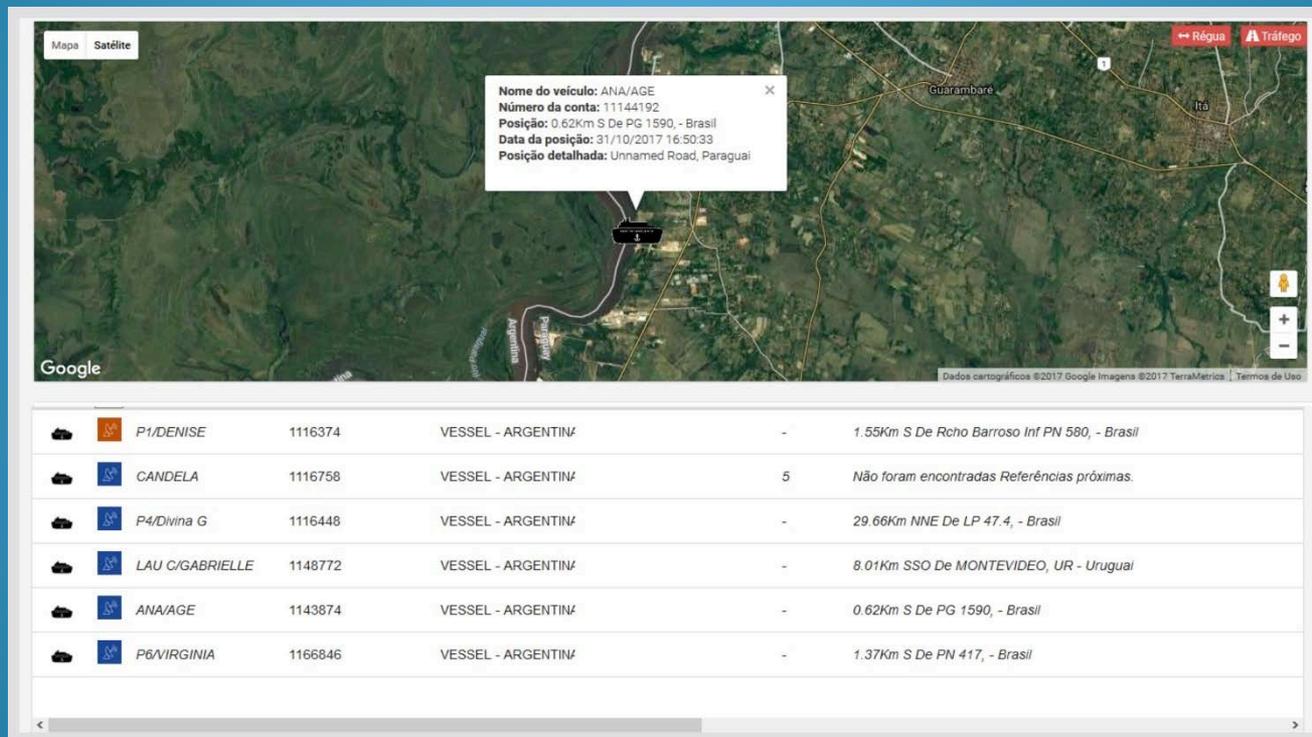
- Surveyors contratados a la descarga y carga de los contenedores

Todas estas actividades son las que desarrolla la empresa al servicio de garantizar y mantener la seguridad a bordo de todos los buques que operan bajo nuestra responsabilidad, previniendo y minimizando riesgos de accidentes, daños o contaminación.



CONTROLES INTERNOS

- Sistema de seguimiento Satelital de la flota (QTRACK)



Nome do veículo: ANA/AGE
Número da conta: 11144192
Posição: 0.62Km S De PG 1590, - Brasil
Data da posição: 31/10/2017 16:50:33
Posição detalhada: Unnamed Road, Paraguai

	 P1/DENISE	1116374	VESSEL - ARGENTIN	-	1.55Km S De Rcho Barroso Inf PN 580, - Brasil
	 CANDELA	1116758	VESSEL - ARGENTIN	5	Não foram encontradas Referências próximas.
	 P4/Divina G	1116448	VESSEL - ARGENTIN	-	29.66Km NNE De LP 47.4, - Brasil
	 LAU C/GABRIELLE	1148772	VESSEL - ARGENTIN	-	8.01Km SSO De MONTEVIDEO, UR - Uruguai
	 ANA/AGE	1143874	VESSEL - ARGENTIN	-	0.62Km S De PG 1590, - Brasil
	 P6/VIRGINIA	1166846	VESSEL - ARGENTIN	-	1.37Km S De PN 417, - Brasil



TRAFICO HIDROVIA



- Con dicho convoy tenemos garantizada la conectividad de los puertos Bolivianos 300 días al año.
- Velocidad promedio del convoy 8 Km/h dando la posibilidad de realizar 2 escalas al mes entre los puertos Bolivianos y puerto de trasbordo en Paraguay.
- El convoy en su totalidad cuenta con capacidad de carga de 392 Teus y 3900 tons por pierna.



TRAFICO HIDROVIA

- Dicho trafico se realizara en 2 tramos

EXPO

- Tramo 1: Bolivia – Pilar Caa : 6 días (trasbordo*)
- Tramo 2: Pilar Caa – Montevideo 6 días

TOTAL 14 DIAS C/OPERATIVAS

IMPO

- Tramo 1: Montevideo – Pilar Caa 9 días (trasbordo*)
- Tramo 2: Pilar Caa – Bolivia 6 días

TOTAL 17 DIAS C/OPERATIVAS

* Trasbordo incluido



PUERTOS



PUERTO AGUIRRE

- Calado a pie de muelle: 10'00''
- Grúa: 150 toneladas
- Movimientos por hora: 10
- Plazoleta: 30000 m2
- Muelle: 15 Mts de largo
- Plugs para RH: 400

PUERTO JENNEFER

- Calado a pie de muelle: 10'00''
- Grúa: 150 toneladas
- Movimientos por hora: 10
- Plazoleta: 26000 m2
- Muelle: 125 Mts de largo
- Plugs para RH: No



PUERTOS



PUERTO CAACUPEMI

- Calado a pie de muelle: 15'00''
- 2 Grúas: 45 toneladas
- Movimientos por hora: 15
- Plazoleta: 50000 m2
- Muelle: 30 Mts de largo
- Plugs para RH: 500



PUERTO CAACUPEMI PILAR

- Calado a pie de muelle: 15'00''
- Grúa: 45 toneladas
- Movimientos por hora: 15
- Plazoleta: 60000 m2
- Muelle: 30 Mts de largo
- Plugs para RH: 200

